

ПРИЛОГ УЗ ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

АНАЛИЗА ЕФЕКАТА ЗАКОНА

Пројекат набавке возних средстава ће се реализовати из средстава зајма на основу Уговора о зајму између Европске банке за обнову и развој и ЈП Железнице Србије, који је потписан 8. маја 2009. године.

Уговором о зајму је предвиђено да ће Банка ставити на располагање ЈП Железнице Србије кредит у износу од 100 милиона EUR под следећим условима:

- износ зајма је 100 мил. евра;
- предмет пројекта је набавка до 30 вишеделних електромоторних гарнитура;
- период трајања зајма је 15 година, укључујући 4 године грејс периода;
- отплата зајма би се вршила у 22 полугодишње рате, датуми плаћања су 8. март и 8. септембар;
- провизија на неповучени део зајма је 0,5% годишње;
- каматна стопа ЕУРИБОР+1% маржа [варијабилна са опцијом фиксирања каматне стопе];
- последњи датум расположивости зајма је 30. јун 2013;
- рок за ступање на снагу уговора о зајму је 120 дана од датума потписивања уговора.

Уговором о гаранцији Република Србија као Гарант, у целости гарантује потпуно и благовремено извршење свих новчаних обавеза зајмопримца тј. Јавног предузећа „Железнице Србије” према Европској банциза обнову и развој, по основу Уговора о зајму у погледу износа главнице, камате, провизија и свих осталих накнада, трошкова и износа који могу доспети на плаћање у складу са било којом одредбом Уговора о зајму. Такође, Уговором о гаранцији предвиђено је да су све обавезе Европске банке за обнову и развој по основу Уговора о зајму условљене издавањем и континуираним важењем гаранције коју даје Република Србија на име финансијских обавеза Јавног предузећа „Железнице Србије” као зајмопримца по основу Уговора о зајму.

Издавање гаранције Републике Србије на износ зајма од 100.000.000 евра Европске банке за обнову и развој Јавном предузећу „Железнице Србије”, предвиђено је чланом 3. Закона о буџету Републике Србије за 2009. годину („Службени гласник РС”, бр. 120/08 и 31/09).

Пројекат набавке возних средстава (електромоторних гарнитура - у даљем тексту: ЕМГ) има за циљ побољшање квалитета и економичности превозне услуге кроз бољу организацију превоза путника и набавку квалитативно бољих и модернијих превозних средстава. Имајући у виду да је последњих година највећи проблем у функционисању железничког саобраћаја управо недостатак исправних ЕМГ, опредељење Јавног предузећа „Железнице Србије” је да се за организацију регионалног и путничког саобраћаја користе ЕМГ.